

# OKO APPLICATION CHART – FOR MINING VEHICLES

## TABLEAU D'APPLICATION OKO – POUR VÉHICULES D'EXPLOITATION MINIÈRE

### OKO GRAFICO DE USOS PARA LOS VEHÍCULOS MINEROS

#### TABELA DE APLICAÇÕES OKO – PARA VEÍCULOS DE EXPLORAÇÃO MINERAL

Tyre size	A Normal Puncture Protection Environment Recommendation	A Severe Puncture Protection Environment	The Worst Case. A "Solid Fill" Situation	Tyre size	A Normal Puncture Protection Environment Recommendation	A Severe Puncture Protection Environment	The Worst Case. A "Solid Fill" Situation
<b>Taille du pneu</b>	Recommandations pour une Protection Contre les Crevaisons Normales	Environnement pouvant Causer des Crevaisons Importantes	Le Pire des Cas. Une Situation de "Remplissage Solide"	<b>Taille du pneu</b>	Recommandations pour une Protection Contre les Crevaisons Normales	Environnement pouvant Causer des Crevaisons Importantes	Le Pire des Cas. Une Situation de "Remplissage Solide"
<b>Tamaño de neumático</b>	Pinchazo Normal Protección Recomendación	Pinchazo Severo Protección Ambiente	En el peor de los casos Caso "Solid Fill"- Totalmente Lleno	<b>Tamaño de neumático</b>	Pinchazo Normal Protección Recomendación	Pinchazo Severo Protección Ambiente	En el peor de los casos Caso "Solid Fill"- Totalmente Lleno
<b>Tamanho do pneu</b>	Uma perfuração normal Proteção Recomendação	Uma punção profunda Proteção Ambiente	O pior caso. Uma situação de "preenchimento sólido"	<b>Tamanho do pneu</b>	Uma perfuração normal Proteção Recomendação	Uma punção profunda Proteção Ambiente	O pior caso. Uma situação de "preenchimento sólido"
	<b>LITRES/LITROS</b>	<b>LITRES/LITROS</b>	<b>LITRES/LITROS</b>		<b>LITRES/LITROS</b>	<b>LITRES/LITROS</b>	<b>LITRES/LITROS</b>
10.00 x R20	2.40	4.80	10.00	445-95 x R25	4.80	9.60	20.00
12.00 x R20	3.20	6.40	12.00	525-80 x R25	6.20	13.00	26.00
14.50 x R20	4.00	8.00	16.00	29.5 x R29	12.00	24.00	48.00
16.00/70 x R20	4.80	9.60	19.00	18.00 x R33	8.00	16.00	32.00
21.00/80 x R20	5.60	11.20	22.00	21.00 x R33	9.00	18.00	36.00
12.00 x R22	3.40	6.80	13.00	24.00 x R33	10.40	20.00	40.00
12.00 x R22.5	3.40	6.80	13.00	35/65 x R33	15.80	32.00	64.00
18.00 x R22.5	5.40	10.80	21.00	45/65 x R45	25.00	50.00	100.00
23.00 x R23.5	6.60	13.00	26.00	18.00 x R49	11.00	22.00	44.00
12.00 x R24	3.40	6.80	13.60	24.00 x R49	14.00	28.00	56.00
12.40 x R24	3.60	7.00	14.00	27.00 x R49	15.00	30.00	60.00
14.00 x R24	4.00	8.00	16.00	31.00/80 x R49	17.00	34.00	68.00
14.90/13 x R24	4.40	8.80	17.00	30.00 x R51	18.00	36.00	70.00
18 x R24	6.00	12.00	24.00	33.00 x R51	21.00	40.00	80.00
21 x R24	6.60	13.00	26.00	36.00 x R51	22.00	44.00	90.00
16.00 x R25	5.00	10.00	20.00	37.50 x R51	24.00	48.00	96.00
17.50 x R25	6.00	12.00	24.00	50.00 x R51	31.00	60.00	120.00
18.00 x R25	6.20	13.00	26.00	37.00 X R57	26.00	52.00	100.00
20.50R x R25	6.80	14.00	28.00	40.00 X R57	30.00	60.00	120.00
21.00 x R25	6.80	14.00	28.00	50.00/90 x R57	40.00	80.00	160.00
23.50 x R25	7.80	15.00	30.00	33.00 x R59.5	25.00	50.00	100.00
26.50 x R25	8.60	17.00	34.00	36.00 x R59.5	27.00	54.00	108.00
29.50 x R25	9.20	18.00	36.00	39.00 x R59.5	32.00	64.00	125.00
385-95 x R25	3.80	7.60	15.00				

Note: In a very severe puncturing environment, where a Solid Fill may be considered, then apply "OKO Mining" to the tyre as per the THIRD column. Note: Dans un environnement où les crevaisons peuvent être très importantes, et où un Remplissage Solide est considéré, référez-vous à la TROISIÈME colonne et remplissez le pneu avec la quantité suggérée. Nota: En un ambiente de perforación muy grave, cuando un relleno sólido puede ser necesario, aplicar "Minería OKO" a los neumáticos de acuerdo con la tercera columna. Nota: Em um ambiente de perfuração íngreme, onde um preenchimento sólido pode ser considerado, aplicar então "OKO Mining" ao pneu na TERCEIRA coluna.